

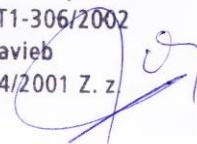
Ing. Norbert T Ó T H * PRO T & T ARCH * projektová a inžinierska činnosť v stavebníctve
Office: Rádayho č. 14 * 984 01 Lučenec * 0905/357 558 * e-mail: t69norbi@gmail.com

IČO 37 109 642 * * * DIČ: 10 306 12 264

1. Identifikačné údaje stavby
2. Charakteristický popis stavby
3. Východiskové podklady
4. Smerové, sklonové a šírkové pomery
5. Odvodnenie
6. Konštrukcia vozovky
7. Doprava v priebehu výstavby
8. Zemné práce
9. Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie
10. Starostlivosť o bezpečnosť práce
11. Organizácia výstavby

Lubomír PUFFLER

Odborne spôsobilý technik vo výstavbe
s osvedčením SKSI č. J. T1-306/2002
Projektovanie stavieb
podľa § 43c zákona 554/2001 Z. z.



1. SPRIEVODNÁ a TECHNICKÁ SPRÁVA

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA

Miesto stavby: KOTMANOVÁ , parcela C-KN č.: 343/1

Investor: OBEC Kotmanová, č. 122, 985 53 Mýtna

Z. projektant: Ľubomír PUFFLER

Vypracoval: Ing. TÓTH Norbert

Stupeň: projekt pre SP

Dátum: august 2018

Projektová a inžinierska
činnosť v stavebníctve
Ing. TÓTH Norbert
Panické Dravce 136.
985 32 Veľká n/Pl'om


1. Identifikačné údaje stavby

Investor:	OBEC KOTMANOVÁ, č. 122 , 985 53 Mýtňa
Miesto stavby:	Kotmanová , parcela C-KN č. 343/1
Okres/kraj:	Lučenec / banskobystrický
Charakter :	rekonštrukcia
Dodávateľ:	podľa výberového konania
Zodpovedný projektant:	Ľubomír PUFFLER, Erenburgova č. 22, 984 01 Lučenec
Dĺžka chodníka:	129,00 m

2. Charakteristický popis stavby

Cez obec prechádza cesta III triedy (cesta III/2637). Riešený ľavostranný chodník sa nachádza pozdĺž cesty len v časti centra obce od parcely č. 322 po parcelu č. 341 v dĺžke 129,0m o premenlivej šírke 0,9 – 1,1m vrátane cestného obrubníka. Povrchová úprava stávajúceho chodníka je asphalt s značne porušením povrchom vplyvom poveternosti. Projekt rieši rekonštrukciu stávajúceho chodníka s novou povrchovou úpravou – betónová zámková dlažba hr. 60mm.

Počas výstavby je zakázané zriaďovať na existujúcich trasách podzemných telekomunikačných vedení akékoľvek skládky materiálu. Vytýčenie telekomunikačného vedenia je nutné objednať:

Vladimir.takac@telekom.sk * +421 47 433207 * č. vyjadrenia 6611826431

3. Východiskové podklady

- Polohopisný a výškopisný plán zo dňa 03.08.2018
- snímka z katastra, list vlastníctva
- obhliadka staveniska, fyzický prieskum a posúdenie stavu komunikácie a jej okolia
- zadávacie podmienky investora, konzultácia so zástupcom investora = starostka

4. Smerové, sklonové a šírkové pomery

Smerové vedenie rekonštruovaného chodníka je dané súčasným stavom, chodník bude prispôsobený k jestvujúcej komunikácii a zástavbe rodinných domov a projekt neuvažuje so zmenami v smerovom vedení.

Rekonštruovaný chodník je v pozdĺžnom profile navrhnutý v súlade s jestvujúcim stavom chodníka. Pričný sklon je navrhnutý jednosmerný 2,0%, spád smerom ku jestvujúcej komunikácii.

5. Odvodnenie

Odvedenie zrážkových vôd z chodníkov je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom daným pôvodným sklonom terénu a miestnej komunikácie. Odvodnenie vyhovuje a ostáva bez zmeny.

Pod chodníkom sa nachádza dažďová kanalizácia, na ktorej sú vybudované revízne šachty s neupravenými poklopami. Dažďová kanalizácia začína na konci chodníka atypickou – zvetralou betónovou kanalizačnou šachtou, do ktorej je zaústnený otvorený rigol.

Tento rigol sa z časti na úseku dĺžky 16,0m zakryje – osadením 3ks plastových korugovaných rúr DN 500mm – SN8 – 6,0m. Rekonštrukcia chodníka nebude mať žiaden vplyv na jestvujúcu dažďovú kanalizáciu na koľko sa nebudú realizovať žiadne nové vpuste, (len úprava šachty a poklopov).

Rúry budú uložené na zhutnenú štrkodrvu hr. 150mm na upravenom dne výkopu - pôvodnej cestnej priekopy v päte svahu a následne obsypané zhutnenou štrkodrvou.

Čelo priepustu hr. 300mm na vtokovej strane bude zhotovené z betónu C16/20 do debnenia s výstužou 2 x sieťovina S6/150xS6/150mm

6. Konštrukcia chodníka

Jedná sa o rekonštrukciu stávajúceho chodníka, ktorý bude mať šírku 1,0m medzi obrubníkmi. Stávajúci chodník sa vybúra v celom rozsahu, vrátane obrubníkov a podkladných vrstiev.

Nový chodník bude zo strany cesty obrúbený cestnými obrubníkmi so skosením 12/4cm, a z druhej strany (zo strany od rodinných domov) budú obrúbené s parkovými obrubníkmi.

Napojenie chodníkov na existujúcu komunikáciu je riešené bezbariérovou pomocou nábehových a prechodových obrubníkov.

Obrubníky budú kladené do betónového lôžka s bočnou oporou z betónu C12/15 hrúbky min. 100mm. Pod betónové lôžko sa navrhuje podklad zo zhutnenej štrkodry hrúbky 100mm. Porušený kraj cesty pozdĺž chodníka bude vybúraný v šírke cca. 300 mm, pred vybúraním je potrebné zapíliť do konštrukcie komunikácie, aby pri búraní ostatná časť komunikácie sa nepoškodila. Táto časť sa po uložení nových cestných obrubníkov resp. po dokončení chodníka sa spätne doasfaltuje – presnú skladbu vid'. Výkresy.

Nová konštrukcia chodníkov je nasledovná:

- Zámková dlažba (škáry vyplniť drveným kamenivom fr. 0-4mm)..... hr. 60 mm
- Lôžko so štrkodry fr.4-8mm..... hr. 40 mm
- Zhutnená štrkodra fr.16-32 mm..... hr. 150 mm
- Rastlý terén resp. zhutnený zásyp

Spolu : 250 mm

V stávajúcom chodníku sa nachádzajú atypické kontrolné šachty, ktoré sa pri rekonštrukcií opravajú a prekryjú. Prekrytie kontrolných šachiet bude s železobetónovými doskami hr. 100 mm z betónu C16/20 so sieťovinou Sr6/100 x Sr6/100, rozmer dosky 1,0mx1,0m. V doske vynechať otvor 600x600mm pre osadenie nových ocelových pokloпов 600x600mm.

Jestvujúca rozpadnutá betónová kanalizačná šachta na konci chodníka sa rozoberie a vybuduje sa nová a prekryje sa železobetónovou doskou hr. 150 mm z betónu C16/20 so sieťovinou 2 x Sr6/100 x Sr6/100. V doske vynechať otvor 600x600mm pre osadenie nového ocelového poklopu 600x600mm.

Súčasťou chodníkov budú aj vjazdy do dvorov rodinných domov. Šírka každého bude 5,0m. Vjazdy pri okraji cesty budú obrúbené nábehovými obrubníkmi, prechod medzi nábehovými a cestnými obrubníkmi bude riešený s prechodovými obrubníkmi 2ks na každý vjazd (pravý a ľavý kus).

Z druhej strany vjazd bude obrúbený s parkovými obrubníkmi, ktoré budú osadené v úrovni stávajúcich vjazdov, prechod obrubníkov na túto úroveň je riešený s osadením obrubníkov na šikmo. Obrubníky budú kladené do betónového lôžka s bočnou oporou z betónu C12/15 hrúbky min. 100mm. Pod betónové lôžko sa navrhuje podklad zo zhutnenej štrkodry hrúbky 100mm.

Pri vjazdoch sa navrhuje cementové spevenenie prvej vrstvy štrkodry (KSCI) – vid'. Skladby. Priečny spád vjazdov bude orientovaný smerom k bráne rodinných domov.

7. Doprava v priebehu výstavby

Počas stavebných prác na vozovke bude pracovisko vyznačené dočasným dopravným značením – zabezpečí dodávateľ stavby. Dočasné dopravné značky budú základného rozmeru, reflexné na kovových prenosných stojanoch s červeno – bielymi pruhmi. Pri prácach musí ostať voľná šírka cesty minimálne 6m. V miestach kde to nebude možné zachovať a v nepriehľadných úsekoch je potrebné riadiť premávku náležite poučenými osobami.

Objednávateľ na požiadanie zhotoviteľa stavby oboznámi obyvateľov a vlastníkov príľahlých nehnuteľností s pripravovanou rekonštrukciou, aby sa títo mohli primerane zariadiť. Zhotoviteľ je povinný v prípade potreby bezodkladne umožniť prejazd komunikáciou pre požiarnu vozidlá a vozidlá záchranej služby.

Pred zahájením prác je nutné upovedomiť Dopravný inšpektorát polície a nahlásiť zodpovedného pracovníka za rozmiestnenie dopravného značenia.

8. Zemné práce

Zemné práce predstavujú samotné výkopy pre základy obrubníkov a podkladné vrstvy chodníkov. Výkopy sa prevedú strojne s ručným dočistením, zemina z výkopov sa použije na zasypy a terénne úpravy pozdĺž navrhovaného chodníka.

Povinnosťou zhotoviteľa pred zahájením zemných prác a pred rezaním živичného krytu vozovky požiadať správcov všetkých sietí, aj nezakreslených podzemných sietí o vyjadrenie o ich existencii, prípadne o ich vytýčenie. Zhotoviteľ stavby je zodpovedný za prípadné poškodenie aj nezakreslených zariadení a sietí.

9. Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie.

Životné prostredie danou stavbou nebude znehodnotenú a stavba nevyvolá negatívny vplyv na životné prostredie. Dodávateľ je povinný vykonávať opatrenia k zamedzeniu zvýšenej hlučnosti a prašnosti. Taktiež je nutné dodržiavať čistotu komunikácií. Počas prevádzania stavebných prác je potrebné prijať opatrenia na ochranu životného prostredia (nadmerná prašnosť, hluk, znečisťovanie ciest a podzemných vôd, uskladňovanie stavebného odpadu).

A) Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby sú zaradené podľa vyhlášky MŽP č. 365/2015 Z. z., zo dňa 13. novembra 2015, ktorou sa ustanovuje kategorizácia odpadov a vydáva „Katalóg odpadov nasledovne:

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Materiálová bilancia t/rok	Zneškodnenie *
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901,170902,170903	Ostatný	2,00	miestna legálna skládka D1
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	ostatný	5,00	Terénne úpravy okolia
17 03 02	Bitumenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	ostatný	6,45	Recyklácia R5

Zhotoviteľ stavby uvedené odpady vytriedi a v maximálnej miere použije na recykláciu.

- Kód zneškodňovania odpadov v súlade s prílohou č.3 zákona č. 79/2015 Z.Z. je
- „D1„ – uloženie do zeme alebo na povrchu zeme, (skládka odpadov)
- „R5“ – recyklácia alebo spätné získavanie anorganických materiálov

Uvedené odpady určené na likvidáciu skladovaním na skládke, musia byť uložené na skládkach, ktorých prevádzkovateľ má súhlas orgánu štátnej správy a má súhlas na zneškodňovanie predmetného druhu odpadu. Pôvodca ku kolaudácii predloží doklad o zneškodnení odpadu. Pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú počas realizácie stavby nie je predpoklad ohrozenia životného prostredia, pokiaľ sa budú vzniknuté odpady skladovať a zhromažďovať oddelene na vyčlenenom mieste, kde budú zabezpečené voči odcudzeniu.

B) Počas prevádzkovania stavby nevznikne žiadny nebezpečný odpad kategórie podľa vyhlášky MŽP č.365/2015 Z. z. Počas realizácie i celej životnosti stavby je povinný pôvodca dodržiavať ustanovenia zákona 79/2015 Z.z. o odpadoch a súvisiacich vykonávacích vyhlášok MŽP.

v odpadovom hospodárstve. Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác, aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojov, tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu

Dodávateľ bude na stavenisku rešpektovať zákon č. 137/2010 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami, v znení doplnku zákona 318/2012 Z.z. z 19.9.2012, ktorým sa mení a dopĺňa zákon 137/2010.

10. Starostlivosť o bezpečnosť práce

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri realizácii je potrebné dodržať bezpečnostné predpisy č. 147/2013 Zb. a zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Stavenisko musí vyhovovať bezpečnostným a zdravotným požiadavkám v znení nariadenia vlády SR 396/2006 Z.z. a musí byť zriadené tak, aby spĺňalo všetky podmienky podľa zákona. Zvláštnu pozornosť treba venovať prácam vykonávaným pod nadzemnými silovými rozvodmi.

11. Organizácia výstavby

Územie staveniska je voľné v užívaní investora. Z hľadiska ochrany podzemných vedení sú najdôležitejšie siete vodovodné, plynové, elektrické, telekomunikačné - je nevyhnutné rešpektovať ochranné pásma jestvujúcich sietí a akékoľvek zemné práce realizovať len po dôkladnom vytýčení všetkých podzemných sietí. Stavba bude ukončená kompletne v jednom termíne. Zariadenie staveniska bude len na riešených parcelách.

Pre prácu na pozemkoch, ktoré nie sú vo vlastníctve investora bude nutné zaistiť súhlas majiteľov pozemkov. Stavebný materiál sa bude dovážať nákladnou dopravou najkratšou možnou trasou až na stavenisko.

V zmysle zákona 50/76 Zb. a zákona 237/2000 §43 i stavenisko musí :

- a) byť zabezpečené pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia, a to prípadne aj úplným ohradením;
- b) byť označené ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby;
- c) mať zriadený vjazd a výjazd z miestnej komunikácie na prísun stavebných výrobkov, odvoz zeminy a stavebného odpadu a na prístup vozidiel zdravotníckej pomoci a požiarnej ochrany;
- d) umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov, mechanizmov a umiestnenie ZS;
- e) umožňovať bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce
- f) mať bezpečný odvoz alebo likvidáciu odpadu;
- g) mať vybavenie potrebné na vykonávanie stav. prác na pobyt osôb vykonávajúcich stav. práce;
- h) byť zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia.